

江北線西新井～赤羽間の開業時期が決定

2021年3月13日(土)に開業予定
足立区北部の東西アクセスが向上します！

東京神奈川急行電鉄

東京神奈川急行電鉄株式会社(本社:神奈川県横浜市港北区、社長:横浜 未来)では、2012年より進められている江北線(西新井団地～高島平間:12.9km)のうち、西新井団地～赤羽間(7.0km)につきまして、この度開業時期が2021年3月13日(土)に決定した事をお知らせ致します。

江北線は東京都23区北部(足立区・北区)の鉄道空白地帯を直線状に結ぶ路線として、第三セクターである江北高速鉄道株式会社(※架空)によって建設中の路線であり、当社が第2種鉄道事業者として同路線の運営を行っていくものとなります。

当路線は新多摩線「西新井」駅から「西新井団地」駅までを複々線化した上で、日暮里舎人ライナーとの交点である「谷在家」駅、鹿浜地区の北部にある「鹿浜中央」駅、同じく南部にある「鹿浜橋」駅、新田地区に「新田ハートアイランド」駅、東京メトロ南北線との交点に「志茂」駅を設置し、JR線との接続駅である「赤羽」駅までを結ぶ路線となります。

当路線の開業により、鹿浜地区と新田地区が鉄道で結ばれ、同地区からの利便性が向上されます。

赤羽駅から先、さらに西進して横池線との交点になる「高島平」駅までの延伸工事を引き続き行って参ります。

詳細は別紙のとおりです。また、運行ダイヤにつきましては2021年1月頃に改めてお知らせ致します。



江北線路線図(今回の開業区間のみ)

【別紙】

東京神奈川急行電鉄（江北高速鉄道） 江北線 概要

1. 路線開業日

（西新井～赤羽間）2021年（令和3年）3月13日（土）

（赤羽～高島平間）2023年度（令和5年度）開業予定

2. 建設区間

西新井団地～高島平間 12.9km

うち、今季開業区間(西新井団地～赤羽間) 7.0km

3. 路線記号・ラインカラー



OH(kOHoku) ※付番方法は新多摩線からの続番
ラインカラー：黄緑（新多摩線と同一）

4. 駅数

西新井～高島平間 13駅

今季開業区間(西新井～赤羽間) 8駅

(西新井・西新井団地駅は新多摩線として開業済・共用駅)

5. 各駅詳細（今季開業区間）

西新井(にしあらい)	ST62/OH62	東京都足立区梅島
西新井団地(にしあらいだんち)	ST63/OH63	東京都足立区西新井
谷在家(やざいけ)	OH64	東京都足立区谷在家
鹿浜中央(しかはまちゅうおう)		
（都立農業公園入口）	OH65	東京都足立区鹿浜
鹿浜橋(しかはまばし)	OH66	東京都足立区鹿浜
新田ハートアイランド		
（しんでんはーとあいらんど）	OH67	東京都足立区新田
志茂(しも)	OH68	東京都北区志茂
赤羽(あかばね)	OH69	東京都北区赤羽

6. 所要時間（最速）

西新井～赤羽間：13分(各駅停車)



※東奈急行は架空の鉄道会社です。

7. 運行形態・運転本数（予定）

・運行形態

各駅停車のみ運転

日中の全列車・一部列車は新多摩線と直通運転を実施

(直通列車のうち、新多摩線内優等運転を行う列車は当線内各駅停車)

・運転本数

朝ラッシュ時 (最大)20本/時

日中 6本/時(予定)

夕ラッシュ時 (最大)14本/時

8. 編成両数

最大10両(8・10両)

9. 運行関連設備

路線 : 全線複線、高架線(谷在家～志茂間)・地下線方式
電化方式 : 直流電化(1500V)
検車区 : なし(新多摩線・相模原検車区と共用)
運行管理 : 新多摩運行管理センター
乗務区 : 東京乗務区(東京駅)・江北乗務区(赤羽駅)
待避設備 : なし(鹿浜中央駅…2面4線化する準備工事を実施済)
引込線 : 赤羽駅(4線(うち2線は高島平方面本線上))

以上